



4

KOPPLING

XM
312-1/3

1

REKOMMENDERADE VERKTYG

- 7504-T:** Tång för borttagning av plastnitar
- 4090-T:** Motorlyftbalk
- 9004-T:** Skydd för hydraulfilter och LHM behållaren
- 7113-T:** Styrappar (*Verktygslåda 7101-T*)
- 4062-T:** Centreringsdorn för lamellcentrum
(*mörkgrön, samma som CX*).



**BYTE AV KOPPLING MED
MOTOR PÅ PLATS (ZPJ)**



DEMONTERING

Lyft upp bilen så att hjulen hänger fritt.
(Se **0 XM.000.00/2**).

Töm ur växellådsoljan.


Lyft upp motorhuven vertikalt.

Gör hydraulsystemet trycklöst.
(*placera höjdreglaget i bilen på lägsta läget och lossa luftningsskruven på tryckregulatorn*).

Tag bort, Fig.1 och Fig.III:

- batteriet,
- luftfiltret,
- skruven **(4)**,
- klammern (1),
- klammern (2) och hydraulfilterenheten (3) och montera skyddet **9004-T**,
- hydraullådan,
(*Spänn fast skyddslocket **9004-T** till hydraullådan med klammern (2)*)

Koppla loss, Fig.II:

- kablarna (6) till tändspolen,
- tändningsmodulen, 

Lossa, Fig.I: de två skruvarna **(5)**,
(*Dra isär lådan*)

Häkta av kontakterna på batterilådan.

Tag bort, Fig.II:

- skruvarna till AC-filtret **(7)**,
- batterilådan.

Koppla loss, Fig.II:

- de fyra kontakterna **(10)**,
- backljuskontakten.

Koppla loss, Fig.III:

- kopplingsvajern,
- jordkabeln på batteriet (11).

Tag bort, Fig.III - V och VI:

- fästet (12)
(*retur från tryckregulatorn*),
- de två hydraulrörfästena **(14)**,
- ÖDP-givaren **(15)**
(*lyft bort denna*).

Koppla loss, Fig.III och IV:

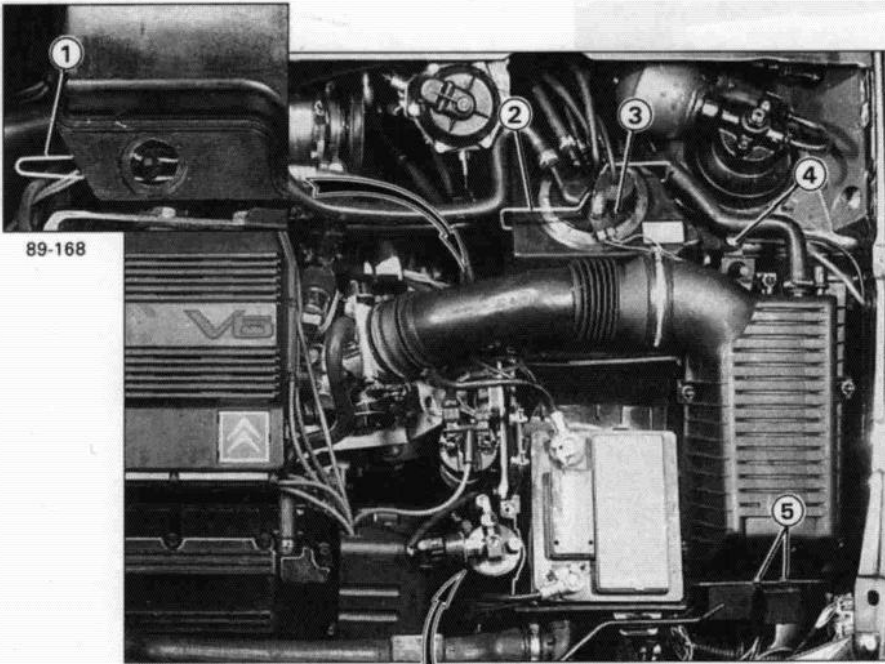
- de tre länkarna till växelspaken **(13)**,
- vajern (8) till styrningens centrifugalregulator,
- hastighetsmätar wiren (9).



4

XM
312-1/3

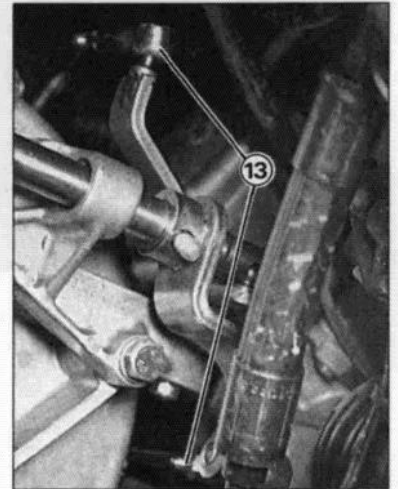
3



89-168

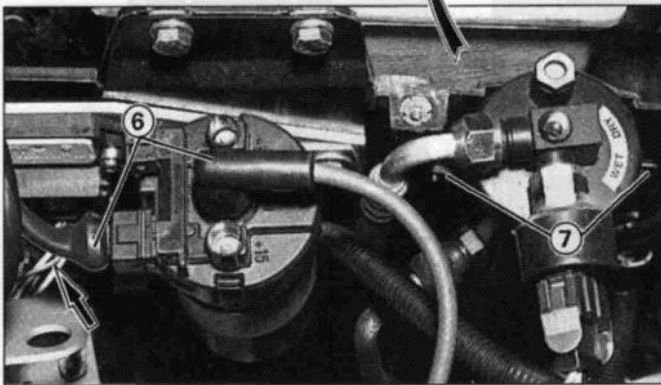
89-78

I



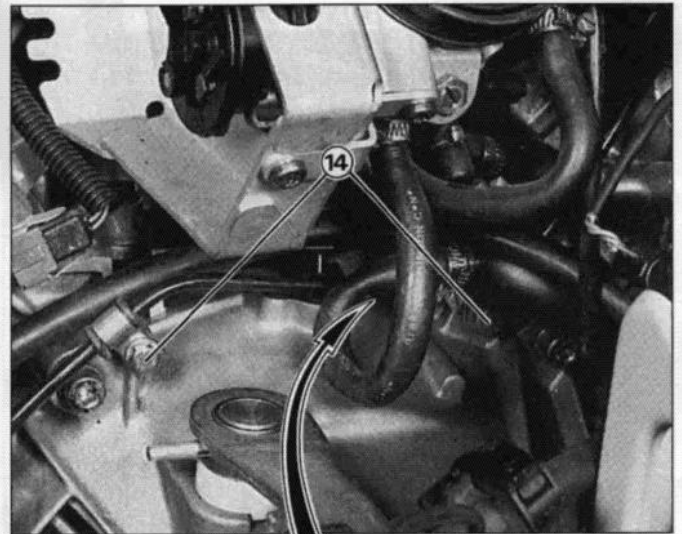
89-397

IV



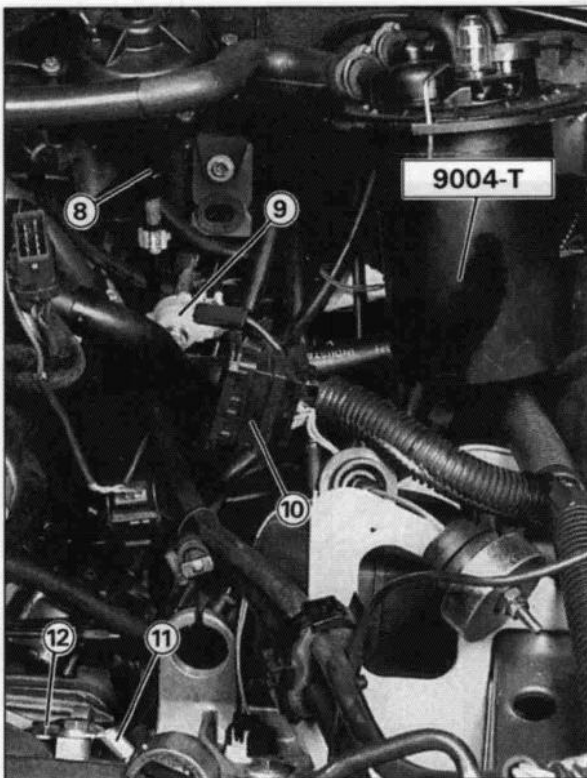
89-48

II



89-395

V



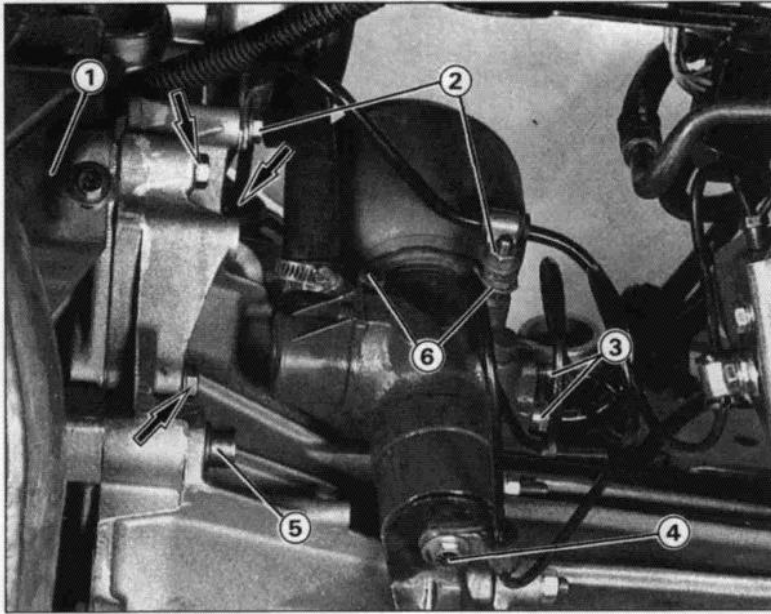
89-394

III



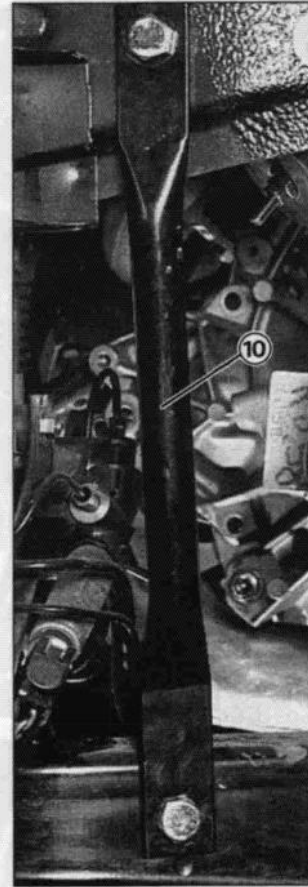
89-160

VI



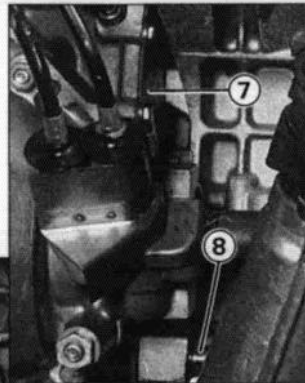
89-393

I



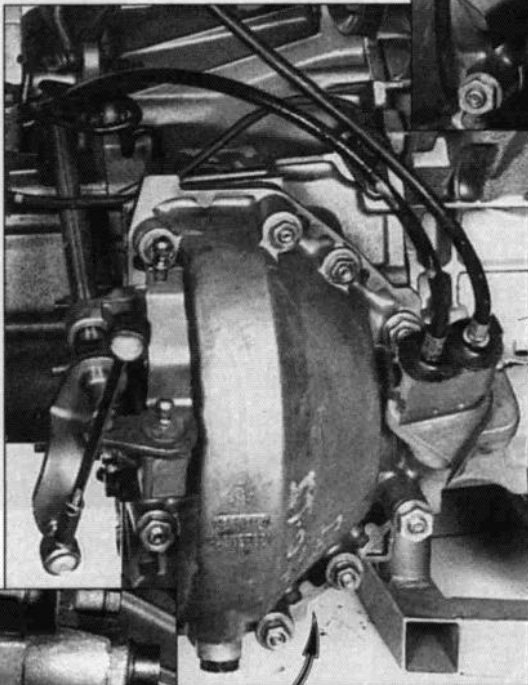
89-398

V



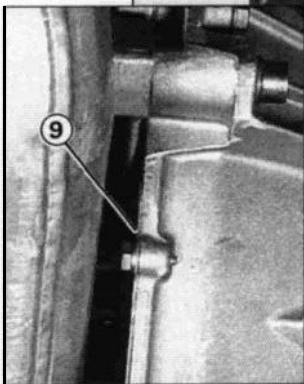
89-160

II



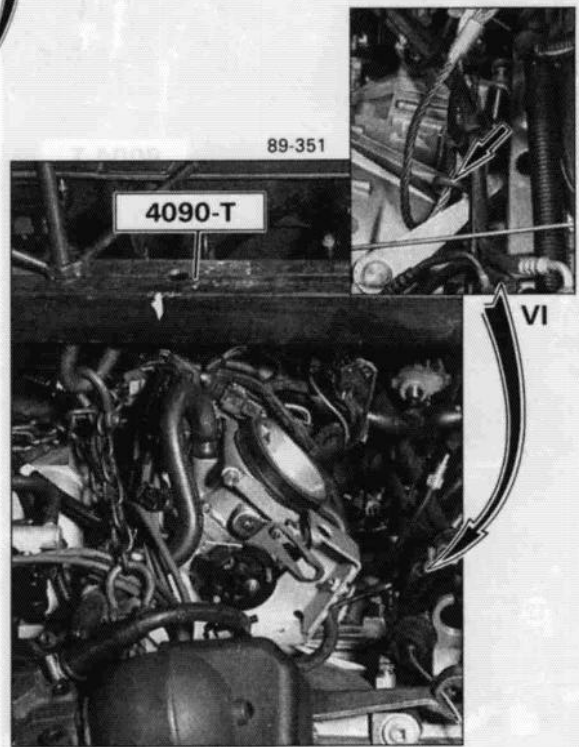
89-163

III



89-393

IV



89-399

VII

89-351

4090-T

VI



4

BYTE AV KOPPLING MED MOTORN PÅ PLATS (ZPJ)


XM
312-1/3

5

Demontera drivaxlarna
(Se 5 XM.372-1/1)


Frigör, Fig.I: de båda hydraulrören (3).

Tag bort, Fig.1 - II - III och IV:



- klamrarna (2) och (4) som håller hydraulrören **(3)**,
- de båda skruvarna (6) som håller tryckregulatorn *(lägg denna åt sidan)*,
- skyddet **(1)** på startmotorn *(tre skruvar)*,
- de tre skruvarna på start motorn 
(lägg denna åt sidan),
- skyddsplåten (9) på svänghjulet, **Fig.IV** *(två skruvar)*,
- skyddsplåten (7) på svänghjulet, **Fig.II** *(tre skruvar)*,
- de två nedre skruvarna (5) och (6) på kopplingskåpan **Fig.1** och **Fig.II**.

Tag bort, Fig.IV: staget (10).

Håll upp motorn med motorlyttbalken **4090- T Fig.VII**.

Lägg en lyttrem om växellådan. 

**Demontera, Fig.1 - II och III:**


- muttern (I),
- plåtfästet
(fem skruvar), 
- växellådsfästet
(tre skruvar), 
- de två översta skruvarna (2) som håller ihop växellåda och motor.

För växellådan åt sidan, Fig.V.

Tag bort, Fig.IV:

- urtrampningslagret.

Tag bort, Fig.VI:

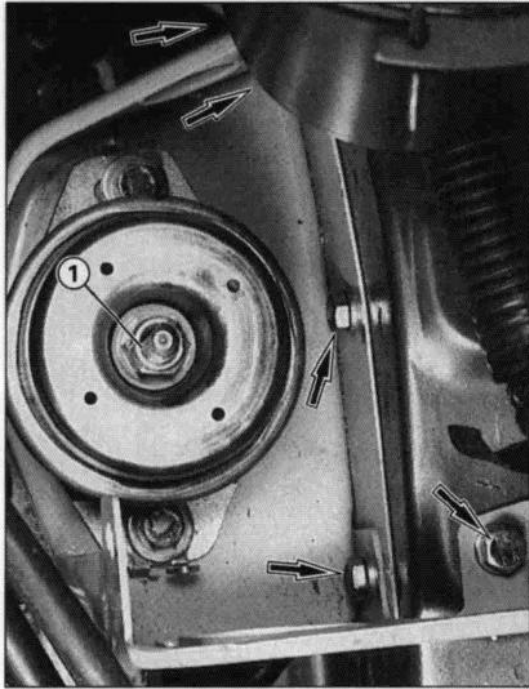
- de sex skruvarna som håller tryckplattan, 
- lamellcentrummet.



4

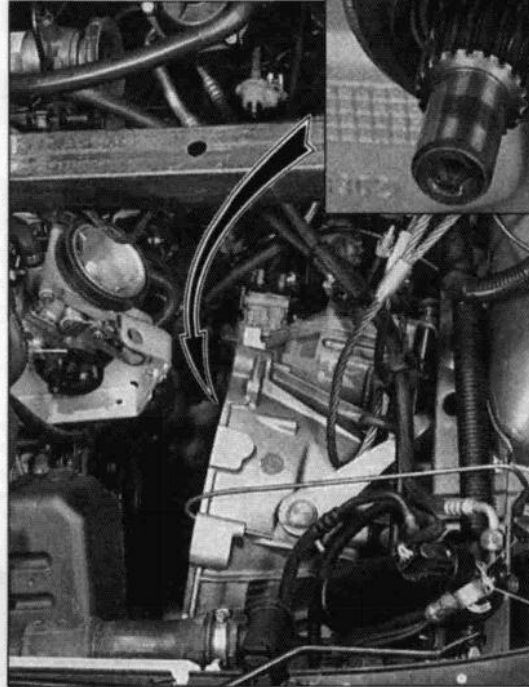
XM
312-1/3

7



89-438

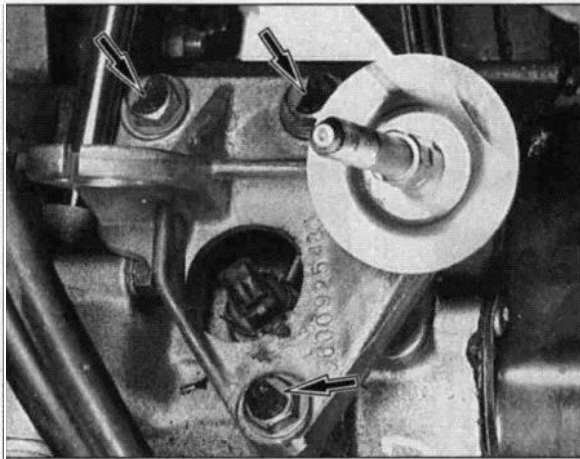
I



89-351



89-179 IV



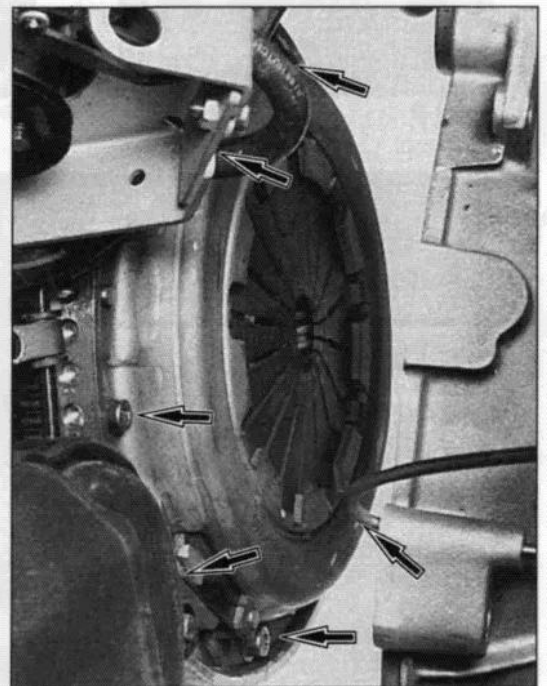
89-435

II



89-395

III



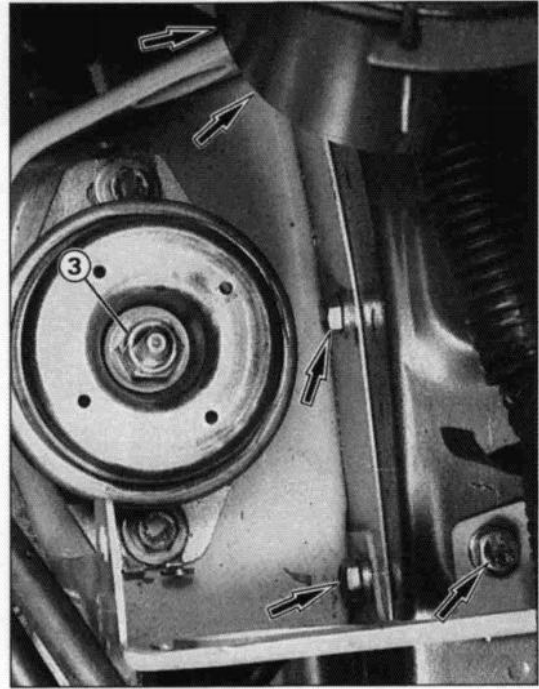
89-437

VI



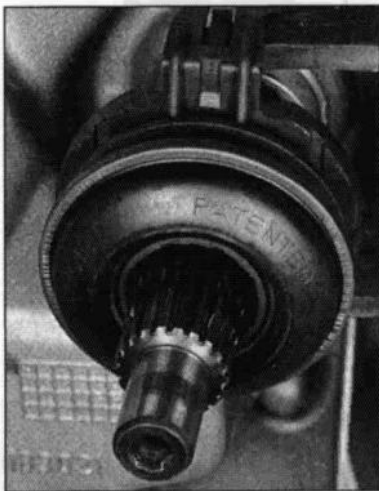
89-436

I



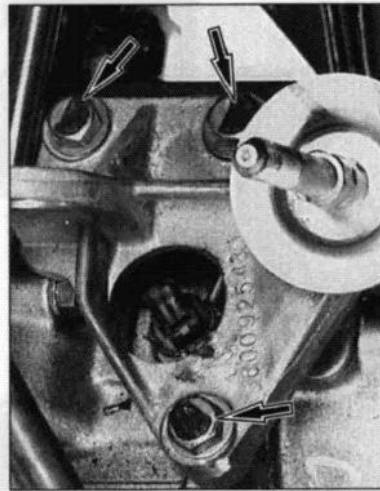
89-438

IV



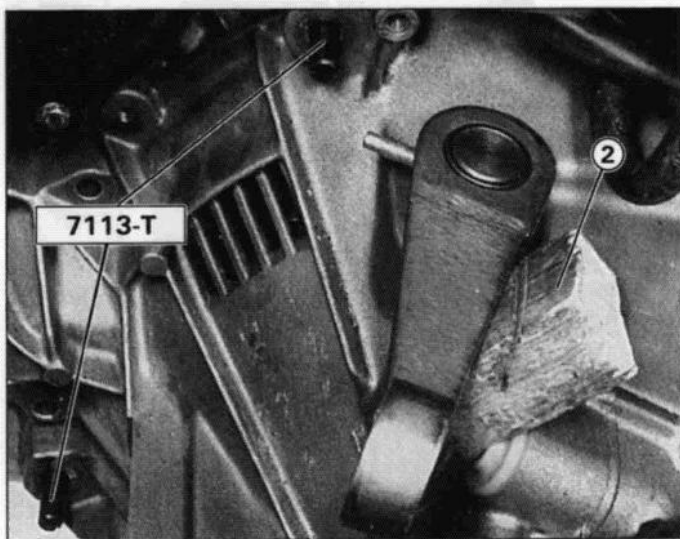
89-179

II



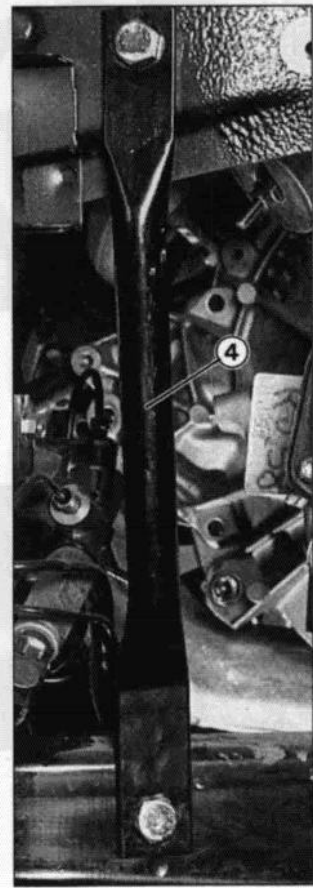
89-435

V



89-439

III



89-398

VI



4


BYTE AV KOPPLING MED MOTORN PÅ PLATS (ZPJ)

XM
312-1/3

9

MONTERING

Montera, Fig.I: tryckplattan och lamellcentrummet med centreringsdornen (1)
(mörkgrön, samma som CX).

Dra åt, Fig.I: de sex skruvarna, 
åtdragning: **2 daNm.**

Fetta in urtrampningslagrets glidhylsa och urtrampningsarmen.

Montera, Fig.II: urtrampningslagret.

Se till att båda styrtapparna sitter på plats
(på motorblocket).



Placera en kloss (2) bakom kopplingsarmen för att underlätta monteringen (2), Fig.II.

Montera, Fig.III: de två styrtapparna **7113-T**.

Skjut ihop motor och växellåda, tag bort de båda styrtapparna **7113-T**.

Drag vid behov runt motorn en aning för att underlätta inpassningen av lamellen på **ingående** växellådsaxel.


Montera:

- skruvarna som håller ihop motor och växellåda
åtdragning: **6 daNm,**
- växellådsfästet, Fig.V.
(tre skruvar) 
åtdragning: **3 daNm**
LOCTITE E6
- plåtfästet, Fig.IV
(fem skruvar) 
åtdragning: **2,7 daNm.**
- muttern (3), Fig.IV
åtdragning: **8 daNm,**
- staget (4), Fig.VI.



Tag bort lyftremmen på växellådan och motorfästet **4090-T**.

Montera, Fig.1 - II och III:

- drivaxlarna
(se 5XM.372-1/1),
- skyddsplåten (1) för svänghjulet
(*två skruvar*),
- skyddsplåten (2) för svänghjulet
(*tre skruvar*),
- de tre skruvarna på startmotorn, **Fig.IV** 
åtdragning: 1,8daNm,
- skyddet (3) på startmotorn, **Fig.IV**
(*tre skruvar*),
- de båda skruvarna (7) som håller tryckregulatorn,
Fig.IV.

Sätt fast, Fig.IV de båda hydraulrören (5)
(*Använd nya packningar*).

Montera, Fig.IV: skruvarna (4) och (6) till hydraulrörens klamrar.

Koppla samman, Fig.V och Fig.VI:

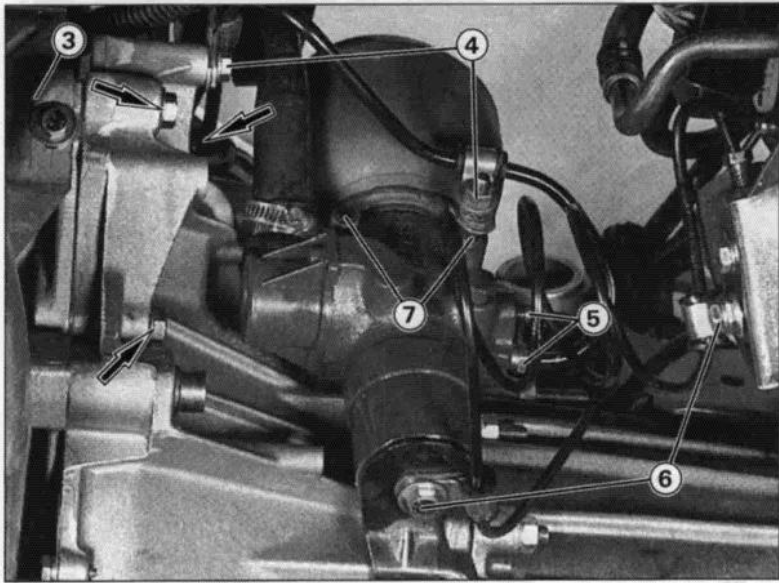
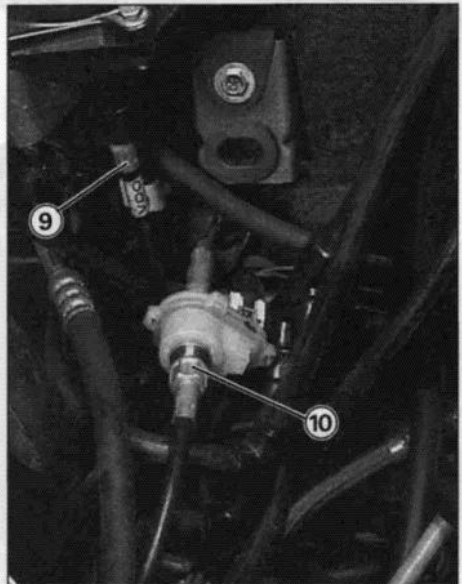
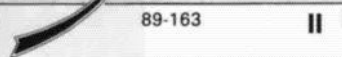
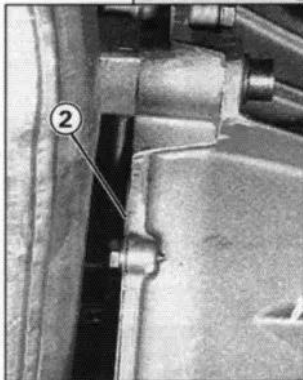
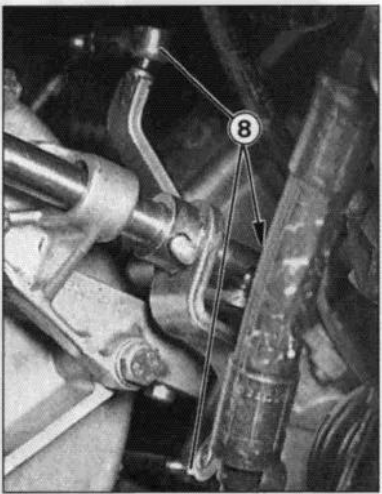
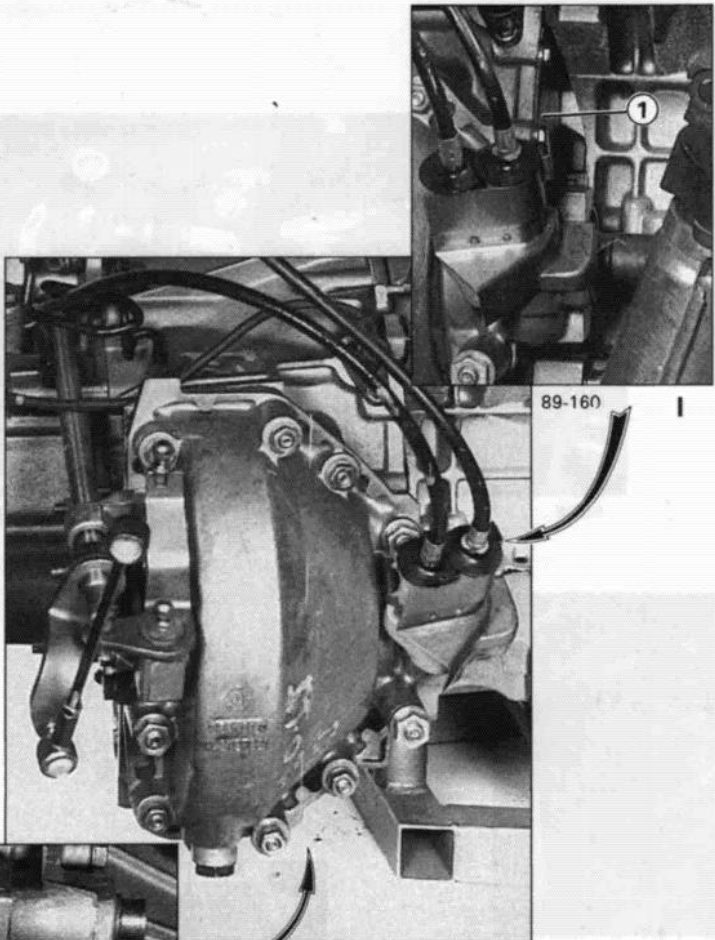
- de tre länkarna till växelspaken (8),
- centrifugeringsregulatorvadjern (9),
- hastighetsmätarvadjern (10).

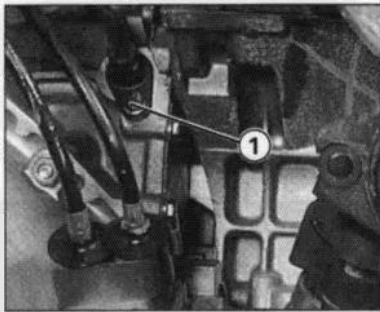


4

XM
312-1/3

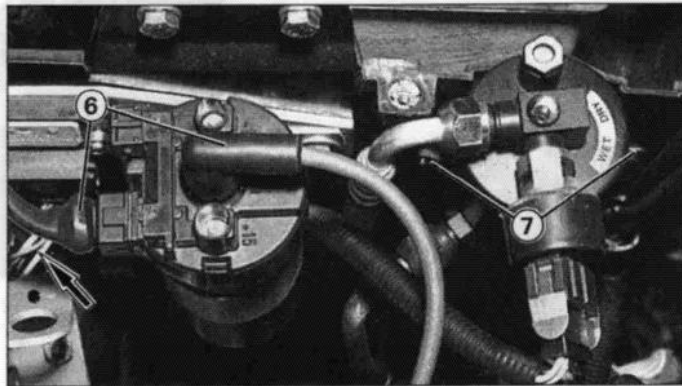
11





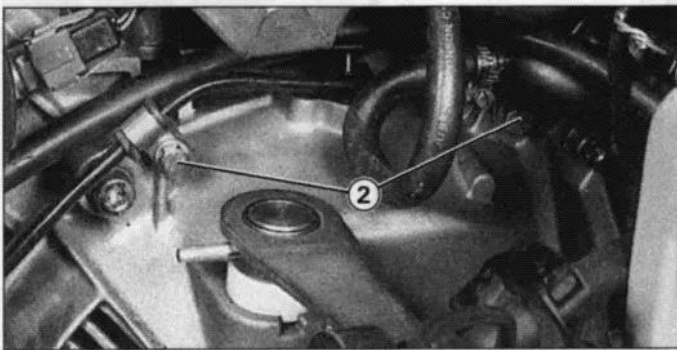
89-160

I



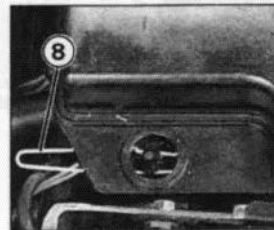
89-48

IV



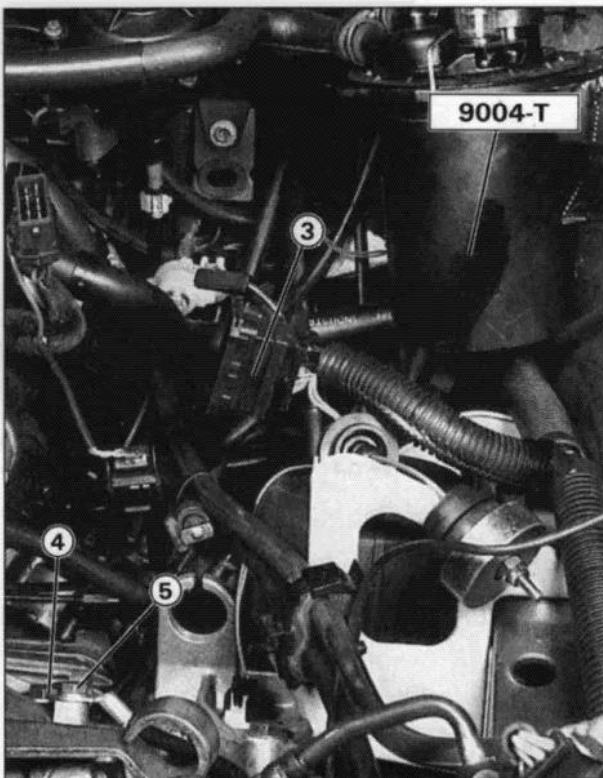
89-395

II



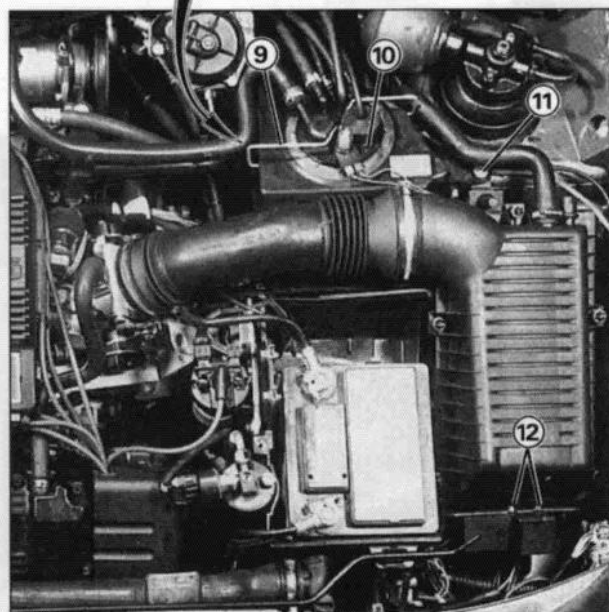
89-168

V



89-394

III



89-78

VI



4

BYTE AV KOPPLING MED MOTORN PÅ PLATS (ZPJ)

XM
312-1/3

13

Montera:

- skruven (1) på ÖDP-givaren, Fig.I.
- de två klammrama (2) som håller fast hydraulrören, Fig.II.
- fästet (4) till retur tryckregulator,
- jordkabeln på batteriet (5), Fig.III.

Koppla samman:

- kopplingsvajern
(justera höjden på pedalen).

Koppla, Fig.III:

- de fyra kontaktema (3),
- backljuskontakten.


Montera:

- batterilådan
(tre skruvar),
- skruvarna (7) på AC-filtret, Fig.IV.

Koppla kabelkipparta på batterilådan.

Montera, Fig.VI lådan och dra åt skruvarna (12).

Koppla, Fig.IV:

- tändningsmodulen, 
- tandspolen (6).

Tag bort skyddet 9004-T från hydraulfilterenheten, Fig.III.

Montera, Fig.V och VI:

- LHM-behållaren,
- skruven (1 1),
- nålen (8).

Montera, Fig.VI:

- hydraulfilterenheten (10) i LHM-behållaren,
- spännbygeln (9).

Montera:

- luftfiltret,
- batteriet.

Fyll på växellådsolja till rätt nivå.

Kontrollera att växellådan går att lägga i korrekt.

Montera hjulen.

Sänk ner bilen.